

## ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ CMR –СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

*Татаринчик О.М., магистрант,*

*Зайцева М.А., к.э.н, доцент,*

*УО «Белорусский государственный экономический университет»*

Страхование ответственности перевозчика и экспедитора грузов в Республике Беларусь стало развиваться в середине 90-х гг. 20-го века. Необходимость развития данного вида страхования в стране было вызвано: увеличением количества грузоперевозок; развитием внешней торговли; необходимостью защиты субъектов с невысоким уровнем платежеспособности и приобретения полисов для предоставления зарубежным партнерам и др.

Сложности проведения данных видов страхования вызваны следующими особенностями в стране: низким интересом государственных страховщиков к добровольным видам; отсутствием базы страхователей и страховых случаев; невозможностью включать в себестоимость платежи по данным видам; необходимостью предоставления страхователем объемного комплекта документов, недостаточным изучением формулировок страховых случаев; отсутствие у многих страховых компаний сюрвейеров в других странах, что затрудняет процесс урегулирования убытков; отсутствием четких правил размещения и крепления груза; необоснованным демпингом в борьбе за клиента; несовершенной системой оценки риска. В связи с несовершенной тарифной системой и проводимой политикой уровень выплат имеет тенденцию к увеличению. Данные по CMR-страхованию представлены в таблице.

Таблица – Сведения об уровне выплат по CMR-страхованию в Республике Беларусь за 2001-2005 гг.

Показатель	Годы					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Уровень выплат, %	50,23	24,49	29,42	36,8	42,1	48,2

Изменение среднего страхового взноса представлено по данным одного из лидеров в проведении данных видов УСП «Белвнешстрах» на рисунке.

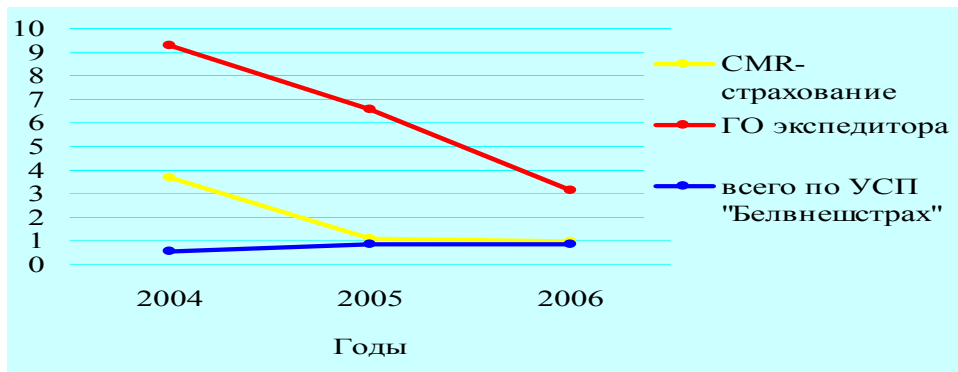


Рисунок – Динамика среднего страхового взноса по CMR-страхованию, страхованию ответственности экспедитора в Белвнешстрахе за 2004-2006 гг.

Основные меры по решению данных проблем на макроуровне:

- стимулирование развития добровольных видов страхования, включение в себестоимость услуг уплачиваемые взносы по данным видам страхования;
- создание единой базы страхователей и страховых случаев;
- разработка универсальных правил размещения и крепления груза в зависимости от упаковки и условий транспортировки.

На микроуровне возможно принятие следующих мер:

- расширение международных связей по привлечению сюрвейеров и упрощения процедуры урегулирования убытков;
- упрощение порядка оформления документов при заявлении о выплате, повышение страховой культуры страхователей и проведение обучающих занятий для водителей;
- совершенствование системы оценки риска и создание тарифной политики, которая позволит страховщику быть конкурентоспособным и формировать резервы в нужном объеме с учетом условий белорусского рынка и использованием международного опыта.

Принятие предложенных мер будет способствовать дальнейшему развитию данных видов страхования, повышению их эффективности и упрощению процедуры урегулирования убытков.